

# Liberté de mouvement, durée d'installation nulle

**FRECHÉ**  
LOCATION

Sans aucun compresseur, flexible ou câble à installer, les brise-béton à essence constituent la solution idéale pour les petits travaux. Ils sont indispensables pour toutes les tâches qui demandent à se déplacer de point en point sur une même ligne. Ou bien pour travailler dans des endroits éloignés et inaccessibles. Par ailleurs, ils ont fait partie, pendant de nombreuses années, du matériel standard des équipes d'urgence.

Ces appareils sont disponibles sous deux versions : le Cobra Standard n'a qu'une capacité de brise-béton, alors que le Cobra Combi n'est pas uniquement un brise-béton autonome, mais également un marteau perforateur puissant. Il peut forer des trous jusqu'à une profondeur de deux mètres et perforer du granit à une vitesse atteignant les 30 cm par minute.

## Une machine polyvalente

Grâce à leur large gamme d'outils, vous pouvez utiliser le Cobra Combi ou le Cobra Standard pour tous vos travaux : découpe de l'asphalte et piquage du béton, battage des pieux, compactage et perçage des sols (version Combi uniquement). Aussi, que vous n'ayez qu'à casser une petite surface de béton ou que vous deviez fendre une roche, vous pouvez faire exécuter ces travaux, avec un engin autonome, dans le temps qu'il vous faudrait pour uniquement arriver à installer un compresseur et ses tuyaux.

Le Cobra Standard et le Cobra Combi polyvalent peuvent :

- briser le béton
- découper l'asphalte
- creuser
- battre des pieux ou des pilotis
- enfoncer des tiges et des pointes
- tasser et compacter les sols
- damer du ballast ou des traverses
- percer (version Combi uniquement)
- fendre des roches (version Combi uniquement)



Briser le béton



Découper l'asphalte



Percer



Creuser



Fendre des roches



# Moins de pollutions, moins de vibrations, moins de bruits

**FRECHE**  
LOCATION

Le Cobra Combi et le Cobra Standard sont des outils modernes qui respectent aux toutes dernières réglementations. Équipés d'un pot catalytique et d'un nouveau carburateur, les Cobra Standard et Combi sont maintenant conformes aux règles rigoureuses de l'agence américaine EPA<sup>1</sup>. De plus, son nouveau silencieux lui permet de réduire le niveau de bruits de 114 dB à 108/107 dB, répondant ainsi à la directive européenne sur les émissions sonores (DES).



## Facile à démarrer

Dotés d'une nouvelle commande d'étrangleur, d'un nouveau carburateur et de consignes d'utilisation conviviales, le Cobra Combi et le Cobra Standard sont faciles à mettre en route.



Le rouleau de commande fourni en option permet une traction vers le bas plus facile lors d'un démarrage de l'appareil en hauteur.



## Poignées avec amortissement des vibrations

Les nouvelles poignées avec amortissement des vibrations réduisent le niveau des vibrations de 8 à 4,4/4,7 m/s<sup>2</sup>.



## Facile à transporter

L'appareil ne pèse que 25/23 kg. Il est fourni avec une valise de transport qui rentre aisément dans un coffre de voiture.



## Caractéristiques techniques

Model	Référence	Poids	Longueur	Profondeur	Largeur aux poignées	Emmanchement	Niveau sonore	Niv. de vibrations	Vitesse de perçage	Longueur de perçage max.
		kg	mm	mm	mm	mm	(sel. la norme ISO 3744)	(sel. la norme ISO 8662)	34 mm borr	m
<b>Cobra Combi</b>	8318 0800 00	25,5	732	281	585	22x108	108 dB	4,4 m/s <sup>2</sup>	250-300 mm/min	2
<b>Cobra Standard</b>	8318 0800 04	23	694	281	585	22x108	107 dB	4,7 m/s <sup>2</sup>	—	—

## MOTOR

Type	Puissance	Système de refroidissem.	Système de démarrage	Carburant recommandé	Type du lubrifiant	Mélange lubrifiant	Réservoir à carburant	Consommation de carburant	Énergie de percussion	Fréq. de percussion
Monocylindrique 185 cm <sup>3</sup> à 2 temps	1 kW	Par ventilation forcée	Lanceur à rappel	Sans plomb	Huile 2 temps Atlas Copco ou équivalente	2% 1:50	1,2 l	1,4 l/h	24 J	2600 BPM