

R33C3

Réf. moteur	S4S-Z361SD
Réf. Alternateur	AT00461T
Type d'insonorisation	M3127
Classe de performance	G2



CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	33
Puissance max ESP (kWe)	26,40
Puissance max PRP (kVA)	30
Puissance max PRP (kWe)	24
Intensité (A)	48
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	TELYS

DESCRIPTIF

- ➔ Moteur Stage 3A
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Châssis double paroi et grande autonomie
- ➔ Passage de fourches avec butoir de protection
- ➔ Protection différentielle et piquet de terre
- ➔ Préchauffage d'air d'admission
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Pompe de vidange d'huile
- ➔ Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- ➔ Filtre décanteur
- ➔ Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- ➔ Porte d'accès au radiateur

ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

Longueur (mm)	2200
Largeur (mm)	1000
Hauteur (mm)	1528
Poids net (kg)	1077
Capacité du réservoir (L)	220
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A)

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
 ESP Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.



R33C3

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	MITSUBISHI
Réf. moteur	S4S-Z361SD
Type aspiration	Athmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (L)	3,33
Réfrigérant air	
Alésage (mm) x Course (mm)	94 x 120
Taux de compression	22 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6
Puissance ESP (kW)	31,30
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	6,80
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	8,50
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	0,80
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	
Contrepression disponible sur air (mm Colonne d'eau)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat (°C)	76.5-90

EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	<0,6
Emission CO (g/kW.h)	<5
Emission HC+NOx (g/kW.h)	<7,5
Emission HC (g/kW.h)	

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	
Débit de gaz d'échappement (L/s)	
Contre-pression echappement (mm CE)	680

CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	10,10
Conso. 100% charge (L/h)	8,60
Conso. 75% charge (L/h)	6,20
Conso. 50% charge (L/h)	4,30
Débit max. pompe fuel (L/h)	

HUILE

Capacité d'huile (L)	10
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	3,90
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,08
Capacité d'huile carter (L)	9

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	
Chaleur rayonnée (kW)	
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	200
Débit d'air combustion (L/s)	



R33C3

CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Réf. Alternateur	AT00461T
Nombre de Phase	Triphasé
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesses (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui
Classe d'isolement	H
Classe T° en continue 40°C	H / 125°K
Classe T° en secours 27°C	H / 163°K
Régulation AVR	Oui
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<3
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50
Forme d'onde : CEI = FHT	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	< 500
Indice de protection	IP 23
Technologie	Sans bague ni balai

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	32
Puissance secours 27°C (kVA)	35,20
Rendement à 100% de la charge (%)	87,70
Débit d'air (m3/s)	0,10
Rapport de court circuit (Kcc)	0,45
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	268
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	134
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	806
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	16,60
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	50
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	8,30
CT subtransitoire (T''d) (ms)	5
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	11,90
CT subtransitoire (T''q) (ms)	5
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,70
R. inverse saturée (X2) (%)	10,11
CT de l'induit (Ta) (ms)	7
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,51
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	1,77
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	29
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	79
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	18
Perte à vide (W)	764
Dissipation de chaleur (W)	3692
Taux de déséquilibre maximum (%)	100